

10.18 P11AD01 制动踏板供电电源故障（预留）

DTC	DTC定义	可能的故障原因
P11AD01	制动踏板供电电源故障（预留）	<ul style="list-style-type: none"> 接插件锈蚀 线束断开或接插件未插 线路老化或短路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

提示

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5 秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

提示

故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

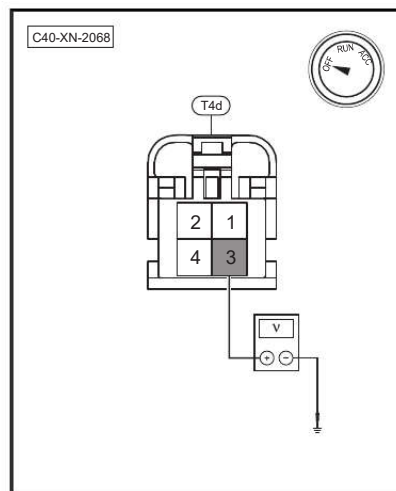
高压系统排查前注意参考高压操作规范=>总述；一：通用信息；一般信息；标准作业程序；车间作业程序。

1. 重新上电检查车辆是否恢复正常。
 - 是 重新上电即可。
 - 否 进行第2步。
2. 检查前舱电器盒保险丝EF31（10A）是否熔断。
 - 是 更换保险丝。
 - 否 进行第3步。
3. 检查仪表电器盒保险丝RF16（7.5A）是否熔断。
 - 是 更换保险丝。
 - 否 进行第4步。
4. 断开制动灯开关连接插头（U21）T4d，检查制动灯开关插头（U21）T4d是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。

- 是 清洁插头及针脚。
- 否 进行第5步。

5. 启动停止按键置于OFF状态时，测量制动灯开关插头（U21）T4d/3针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第6步。



6. 启动停止按键置于RUN状态时，测量测量制动灯开关插头（U21）T4d/4针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第7步。

